



## J'AI TESTÉ LE ROOMSTER DE SKODA

Le meilleur test pour une voiture, c'est la vie quotidienne. Surtout la mienne.

Par Marie La Fonta. Photo Julie Ansiau.

**E**lle est tchèque, elle vient de Kvasiny près de Prague, et c'est ma nouvelle voiture : un monospace compact à ma mesure. Quand je ne porte pas de talons, nous avons la même taille : 1,63 mètre. Quand j'écarte les bras, en revanche, je n'ai pas la même envergure, elle fait 4,20 mètres. Mais la raison pour laquelle je l'ai choisie, c'est son prix : 25 % à 30 % de moins que tous ses concurrents.

### Une belle amitié

Totalement polyglotte, mon Roomster parle sept langues. Dès que je mets le contact, il m'indique « Revize za 3000 km » sur son écran d'informations. Pour qu'il n'y ait pas de malentendu, je programme « langue française » dans son menu. À partir de là, entre lui et moi, ça colle tout de suite. Avec son siège et son volant réglables en hauteur et en profondeur, mes pieds touchent les pédales, mes genoux ne cognent pas. J'oublie ma ceinture de sécurité ? Il émet une série de bips : les mêmes que ceux du Jeu des mille euros de Louis Bozon. Je créneaute trop près d'un trottoir ou d'un pare-choc, il enclenche son radar de recul, bipé à nouveau et affiche un pictogramme explicite qui m'aide à corriger ma manœuvre. Du coup, tout se passe bien. Notre relation, c'est : je le respecte, il est attentionné. Pour moi, bordélique quand il s'agit d'auto, il a pensé à tout : rangements sous les sièges, dans l'accoudoir, aumônières accrochées aux sièges, porte-gobelet, range-lunettes,



crochets dans le coffre pour que les sacs ne se baladent pas, prise électrique pour un frigo et même une barre pour fixer des vélos à l'intérieur, une fois les sièges arrière rabattus. Reste à acheter vélos et frigo.

### Des invitées à bord

Dans le Roomster, on peut monter à cinq, aujourd'hui nous sommes trois : Hélène, Laure et moi. Direction les puces de Vanves. Au départ, devant le logo, une flèche surmontée d'une tête d'Indien verte dans un rond blanc, elles ricanent : « C'est quoi ? » Je leur apprends qu'Adriana Karembeu, l'ambassadeur de la République tchèque et une partie de la gendarmerie roulent en Skoda. Ça les calme (j'omets de préciser qu'ils n'ont pas forcément le même modèle). Une fois assises, elles sont nettement plus amènes : « C'est immense ! » Pour les amadouer, je les ai installées à l'arrière, le dossier légèrement incliné afin qu'elles profitent de la vue : sur le Roomster, le toit est panoramique. Dans le ciel, rien ne leur échappe : « Les mouettes à droite... C'est dingue, le nombre de panneaux "À louer", au fait, tu cherches toujours ? Mate la gargouille au sommet de l'immeuble. » Je ne peux pas, je conduis.

### Razzia aux puces

« Attends, ça ne tiendra jamais. » Une petite commode, deux cadres, un tabouret africain, tout entre dans le coffre sans souci : Laure monte devant, et il a suffi de rabattre les deux tiers de la banquette arrière. Ensuite, on programme le GPS Via Michelin, et on file à la brocante de Chatou. OÙ une lampe et un fauteuil globe années 70 de Eero Aarnio rejoignent notre attirail : 1,70 mètre cube, comme volume de coffre, ça le fait.

### L'avenir

À Chatou, le GPS Via Michelin, assez intuitif, comprend tout de suite à qui il a affaire : il nous signale les stations-service, gares, restaurants et hôtels du coin. Ça nous donne une idée : le week-end prochain, on tente la forêt de Fontainebleau ; on ira à la butte Saint-Louis ou à la recherche du Cyclop de Tinguely. Si on s'égaré dans les bois, le GPS portable nous ramènera jusqu'au Roomster. À condition d'avoir programmé la position initiale et de l'avoir emporté avec nous. Ça, faut pas que j'oublie. ●

Roomster Skoda, à partir de 14 900 €, 18 400 € avec le toit panoramique. Skoda.fr.